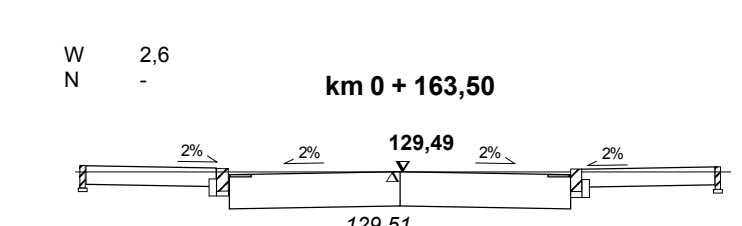
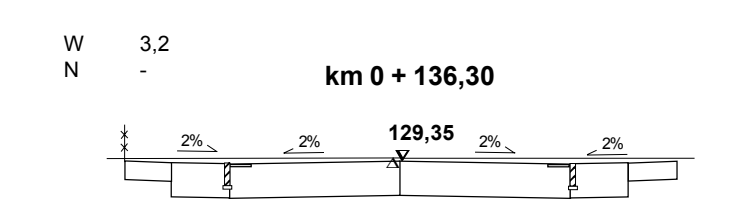
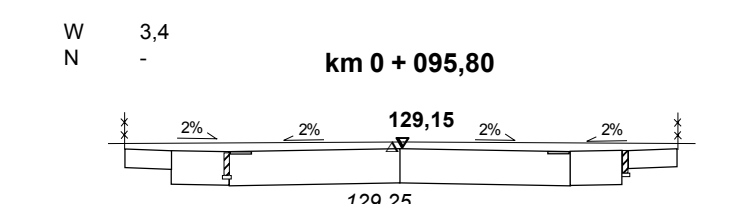
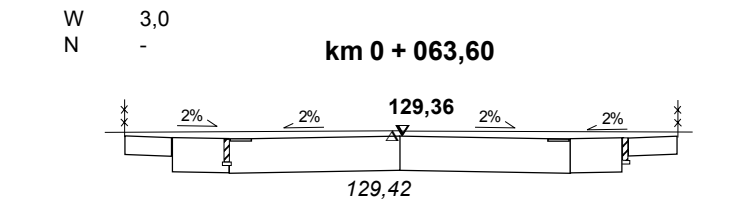
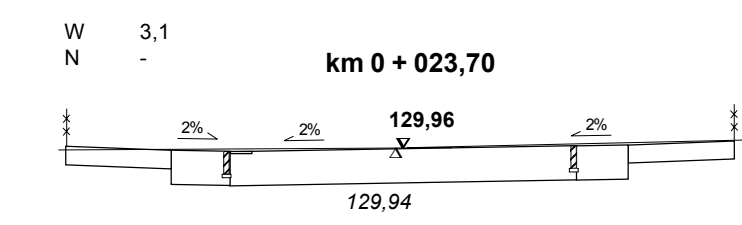
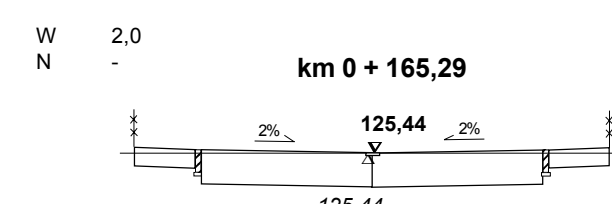
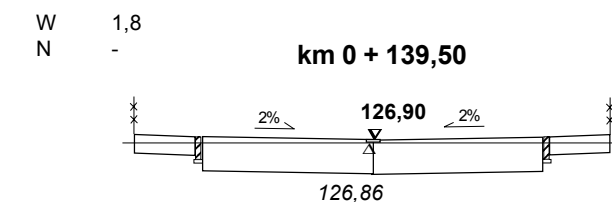
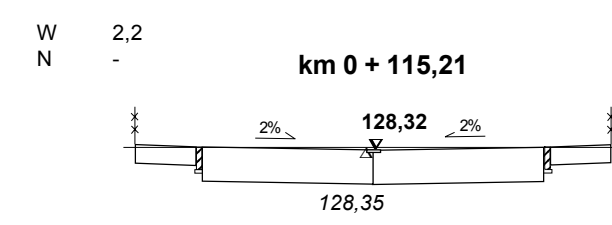
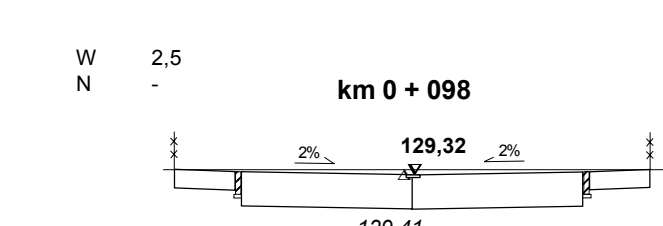
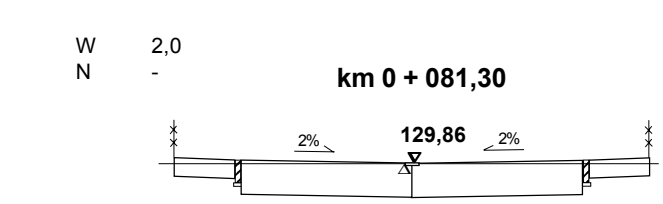
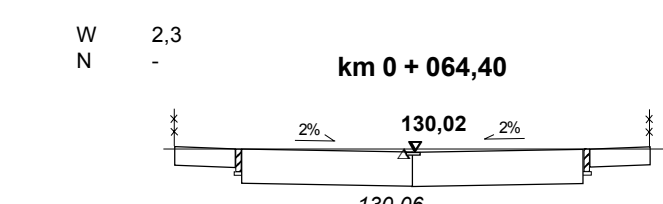
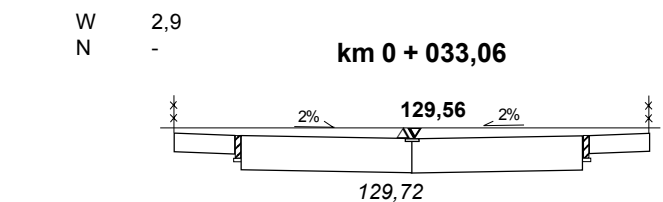
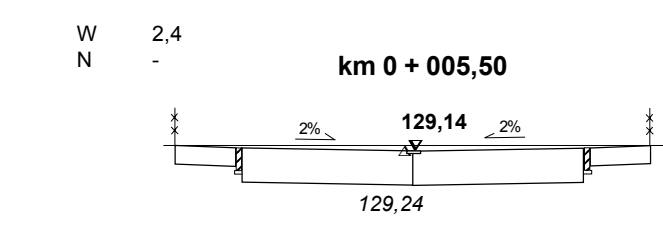


1. ul. Piaskowa od km 0 + 023,70 do km 0 + 163,50 (odc. nr 1)



2. ul. Blacharska od km 0 + 000 do km 0 + 165,29



| km | m  | Powierzchnia przekroju |        | Powierzchnia średnia |        | Odl. między przekr. | Objętość            |            | Obj. do użycia na m-cu | Nadmiar obj. na odcinku |            | Algebr. suma obj. od początku przekr. |            |
|----|--|------------------------|--------|----------------------|--------|---------------------|---------------------|------------|------------------------|-------------------------|------------|---------------------------------------|------------|
|    |  | wykopy                 | nasypy | wykopy               | nasypy |                     | wykopy (-)          | nasypy (+) |                        | wykopy (-)              | nasypy (+) | wykopy (-)                            | nasypy (+) |
|    |  | metrów kwadratowych    |        |                      |        | mb                  | metrów sześciennych |            |                        |                         |            |                                       |            |
| 0  | ul. Piaskowa odc. Nr 1 od km 0+023,70 do km 0+163,10 |                        |        |                      |        |                     |                     |            |                        |                         |            |                                       |            |
|    | 023,70   | 3,1                    | -      | 3,05                 | -      | 39,90               | 122                 | -          | -                      | 122                     | -          |                                       |            |
|    | 063,60   | 3,0                    | -      | 3,20                 | -      | 32,20               | 103                 | -          | -                      | 103                     | -          | 122                                   | -          |
|    | 095,80   | 3,4                    | -      | 3,30                 | -      | 40,50               | 134                 | -          | -                      | 134                     | -          | 225                                   | -          |
|    | 136,30   | 3,2                    | -      | 2,90                 | -      | 27,20               | 79                  | -          | -                      | 78                      | -          | 359                                   | -          |
|    | 163,50   | 2,6                    | -      |                      |        | Razem               | 438                 | -          | -                      | 438                     | -          | 438                                   | -          |
|    | ul. Blacharska od km 0+000 do km 0+165,29            |                        |        |                      |        |                     |                     |            |                        |                         |            |                                       |            |
| 0  | 005,50   | 2,4                    | -      | 2,65                 | -      | 27,56               | 66                  | -          | -                      | 66                      | -          |                                       |            |
|    | 033,06   | 2,9                    | -      | 2,60                 | -      | 31,34               | 72                  | -          | -                      | 72                      | -          | 66                                    | -          |
|    | 064,40   | 2,3                    | -      | 2,15                 | -      | 16,90               | 38                  | -          | -                      | 38                      | -          | 138                                   | -          |
|    | 081,30   | 2,0                    | -      | 2,25                 | -      | 16,70               | 42                  | -          | -                      | 42                      | -          | 176                                   | -          |
|    | 098  | 2,5                    | -      | 2,35                 | -      | 17,21               | 40                  | -          | -                      | 40                      | -          | 218                                   | -          |
|    | 115,21   | 2,2                    | -      | 2,00                 | -      | 24,29               | 48                  | -          | -                      | 48                      | -          | 258                                   | -          |
|    | 139,50   | 1,8                    | -      | 1,90                 | -      | 25,80               | 49                  | -          | -                      | 49                      | -          | 306                                   | -          |
|    | 165,29   | 2,0                    | -      |                      |        | Razem               | 355                 | -          | -                      | 355                     | -          | 355                                   | -          |

|  |  |   |                     |
|--|--|---|---------------------|
| Inwestor: <b>Gmina Czersk, 89-650 Czersk, ul. Kościuszki 27</b>                  |  |   |                     |
| Objekt: <b>Przebudowa nawierzchni ul. Piaskowej i ul. Blacharskiej w Czersku</b> |  | Branża: <b>drogowa</b>  | skala: <b>1:100</b> |
| Treść rys:<br><br><b>Przekroje poprzeczne</b><br><br><b>- część I</b>            | Projektant branży drogowej:<br><b>inż. Kazimierz Haliżak</b><br>-uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej nr WZDP 185/65 | Asystent proj. br. drogowej:<br><b>mgr inż. Krzysztof Haliżak</b> |                     |
|  | Asystent proj. br. drogowej:<br><b>Marek Januszewski</b><br>upr. bud. nr 94/72, 146/31/94  |   |                     |
| Data: maj 2010.  | Numer rysunku  | <b>6</b>  | Numer strony        |

3. ul. Piaskowa od km 0 + 203,30 do km 0 + 501,67 (odc. nr 2)

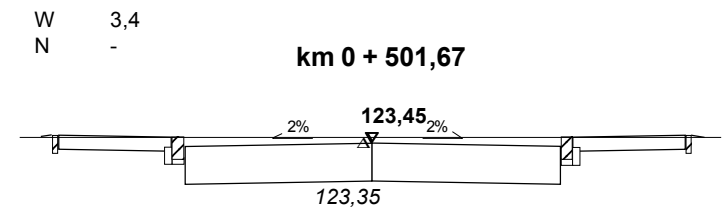
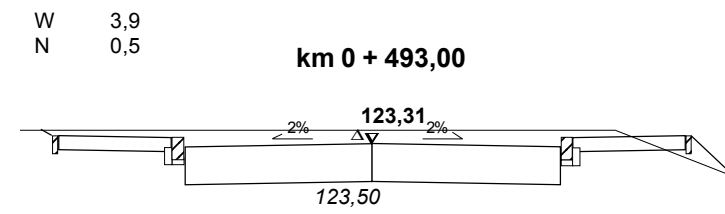
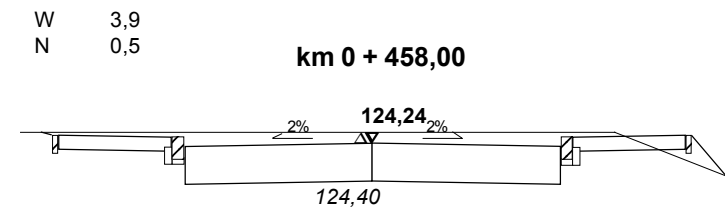
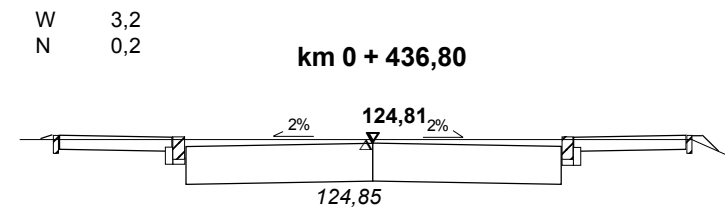
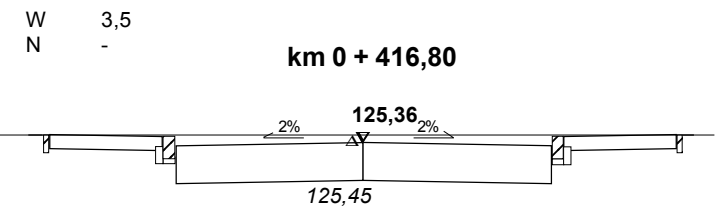
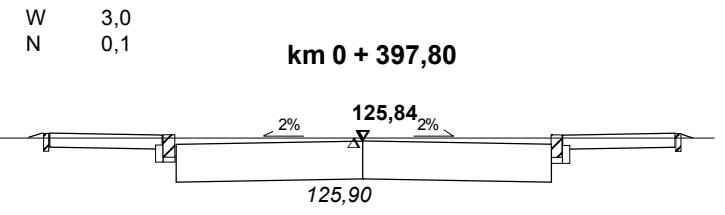
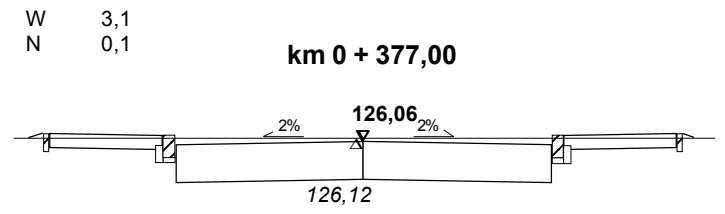
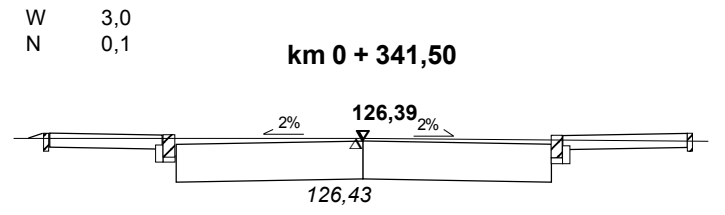
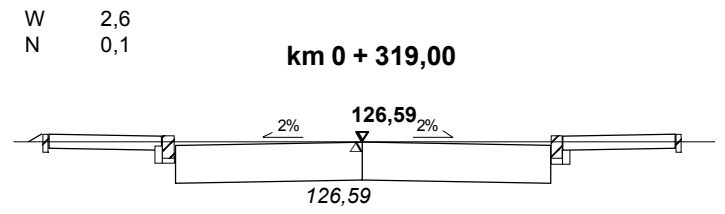
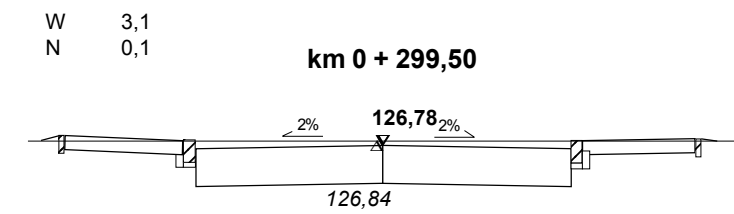
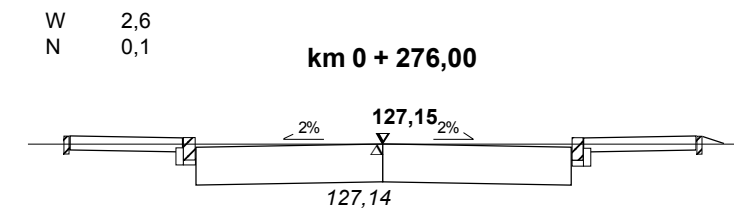
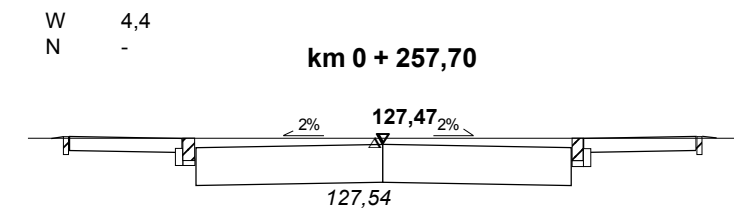
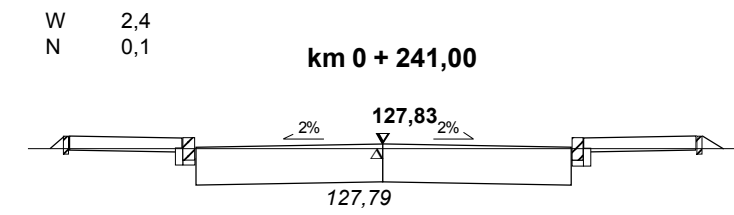
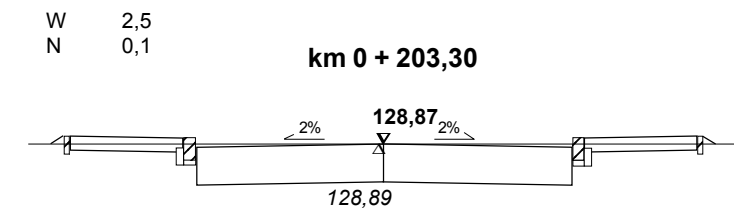


TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

| km   | m      | Powierzchnia przekroju |        | Powierzchnia średnia |        | Odl. między przekr. | Objętość   |                     | Obj. do użycia na m-cu | Nadmiar obj. na odcinku |            | Algebr.suma obj. od początku przekr. |            |
|--|--------|------------------------|--------|----------------------|--------|---------------------|------------|---------------------|------------------------|-------------------------|------------|--------------------------------------|------------|
|  |        | wykopy                 | nasypy | wykopy               | nasypy |                     | wykopy (-) | nasypy (+)          |                        | wykopy (-)              | nasypy (+) | wykopy (-)                           | nasypy (+) |
|  |        | metrów kwadratowych    |        |                      |        |                     | mb         | metrów sześciennych |                        |                         |            |                                      |            |
| ul. Piaskowa odc. Nr 2 od km 0 + 203,30 do km 0 + 501,67 |        |                        |        |                      |        |                     |            |                     |                        |                         |            |                                      |            |
|  | 241,00 | 2,4                    | 0,1    | 2,45                 | 0,10   | 37,70               | 92         | 4                   | 4                      | 88                      | -          | 88                                   | -          |
|  | 257,70 | 3,4                    | -      | 2,90                 | 0,5    | 16,70               | 48         | 1                   | 1                      | 47                      | -          | 135                                  | -          |
|  | 276,00 | 2,6                    | 0,1    | 3,00                 | 0,05   | 18,30               | 55         | 1                   | 1                      | 54                      | -          | 189                                  | -          |
|  | 299,50 | 3,1                    | -      | 2,85                 | 0,05   | 23,50               | 67         | 1                   | 1                      | 66                      | -          | 255                                  | -          |
|  | 319,00 | 2,6                    | 0,1    | 2,85                 | 0,05   | 19,50               | 56         | 1                   | 1                      | 55                      | -          | 285                                  | -          |
|  | 341,50 | 3,0                    | 0,1    | 2,80                 | 0,10   | 22,50               | 63         | 2                   | 2                      | 61                      | -          | 310                                  | -          |
|  | 377,00 | 3,1                    | 0,1    | 3,05                 | 0,10   | 35,50               | 108        | 4                   | 4                      | 104                     | -          | 371                                  | -          |
|  | 397,80 | 3,0                    | 0,1    | 3,05                 | 0,10   | 20,80               | 63         | 2                   | 2                      | 61                      | -          | 475                                  | -          |
|  | 416,80 | 3,5                    | -      | 3,25                 | 0,05   | 19,00               | 62         | 1                   | 1                      | 61                      | -          | 536                                  | -          |
|  | 436,80 | 3,2                    | 0,2    | 3,35                 | 0,10   | 20,00               | 67         | 2                   | 2                      | 65                      | -          | 597                                  | -          |
|  | 458,00 | 3,9                    | 0,3    | 3,55                 | 0,25   | 21,20               | 75         | 5                   | 5                      | 70                      | -          | 662                                  | -          |
|  | 493,00 | 3,9                    | 0,3    | 3,90                 | 0,30   | 35,00               | 136        | 10                  | 10                     | 126                     | -          | 732                                  | -          |
|  | 501,67 | 3,4                    | -      | 3,65                 | 0,15   | 8,70                | 32         | 1                   | 1                      | 31                      | -          | 858                                  | -          |
|  |        |                        |        | Razem                |        |                     | 924        | 35                  | 35                     | 889                     | -          | 889                                  | -          |

|   |  |   |              |
|---|--|---|--------------|
| Inwestor: Gmina Czersk, 89-650 Czersk, ul. Kościuszki 27                  |  |   |              |
| Objekt: Przebudowa nawierzchni ul. Piaskowej i ul. Blacharskiej w Czersku |  | Branża: drogowa   | Skala: 1:100 |
| Treść rys:<br><br><b>Przekroje poprzeczne - część II</b>                  | Projektant branży drogowej:<br><b>inż. Kazimierz Haliżak</b><br>-uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej nr WZDP 185/65 | Asystent proj. br. drogowej:<br><b>mgr inż. Krzysztof Haliżak</b> |              |
|   | Asystent proj. br. drogowej:<br><b>Marek Januszewski</b><br>upr. bud. nr 94/72, 146/31/94  |   |              |
| Data: maj 2010.   | Numer rysunku  | <b>7</b>  | Numer strony |

1. ul. Piaskowa od km 0+023,70 do km 0+163,50

ZJAZD (strona lewa i prawa do granicy pasa drog.)

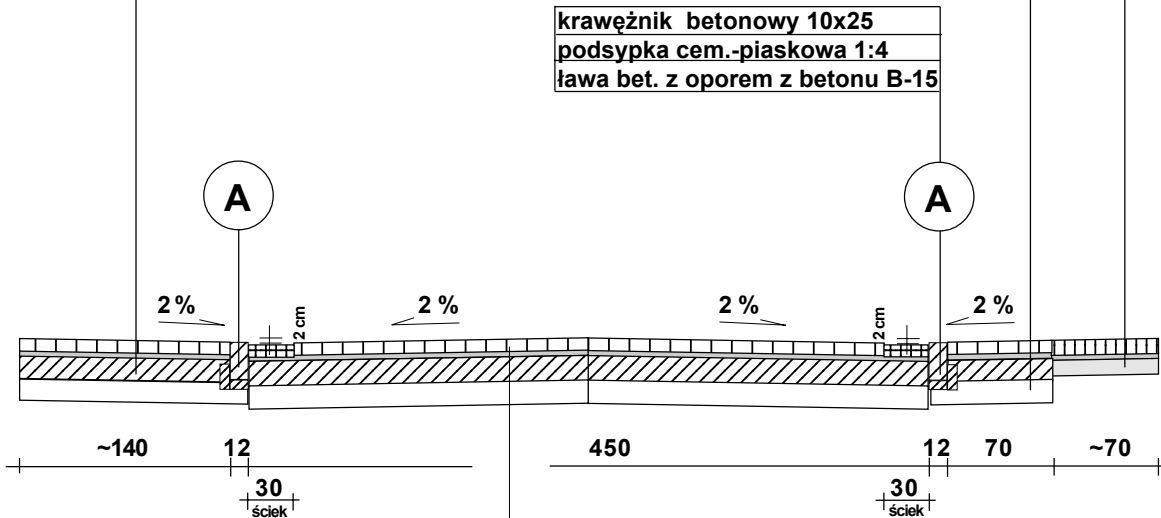
|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| KOSTKA BETONOWA BRUKOWA CZARNA | gr. 8 cm  |
| PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4     | gr. 5 cm  |
| PODBUDOWA BETONOWA Z B-10      | gr. 15 cm |
| WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU   | gr. 15 cm |

POBOCZE za ściekiem (strona lewa i prawa)

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| KOSTKA BETONOWA BRUKOWA SZARA | gr. 8 cm  |
| PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4    | gr. 5 cm  |
| PODBUDOWA BETONOWA Z B-10     | gr. 15 cm |
| WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU  | gr. 15 cm |

OPASKA (strona lewa i prawa do granicy pasa drog.)

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| KOSTKA GRANITOWA 9/11               |           |
| PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4          | gr. 5 cm  |
| PODŁOŻE Z GRUNTOCEMENTU o Rm=1,5MPa | gr. 10 cm |



JEZDNIA , ŚCIEK

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| KOSTKA BETONOWA BRUKOWA SZARA | gr. 8 cm  |
| PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4    | gr. 5 cm  |
| PODBUDOWA BETONOWA Z B-10     | gr. 18 cm |
| WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU  | gr. 15 cm |

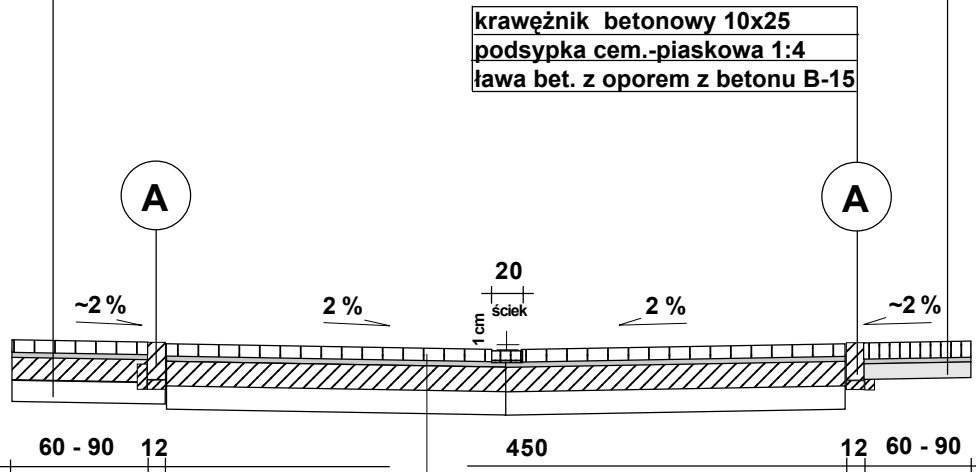
2. ul. Blacharska od km 0+000,00 do km 0+165,30

ZJAZD (strona lewa i prawa do granicy pasa drog.)

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| KOSTKA BETONOWA BRUKOWA CZARNA | gr. 8 cm  |
| PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4     | gr. 5 cm  |
| PODBUDOWA BETONOWA Z B-10      | gr. 15 cm |
| WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU   | gr. 15 cm |

OPASKA (strona lewa i prawa do granicy pasa drog.)

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| KOSTKA GRANITOWA 9/11               |           |
| PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4          | gr. 5 cm  |
| PODŁOŻE Z GRUNTOCEMENTU o Rm=1,5MPa | gr. 10 cm |



JEZDNIA , ŚCIEK

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| KOSTKA BETONOWA BRUKOWA SZARA | gr. 8 cm  |
| PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4    | gr. 5 cm  |
| PODBUDOWA BETONOWA Z B-10     | gr. 18 cm |
| WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU  | gr. 15 cm |

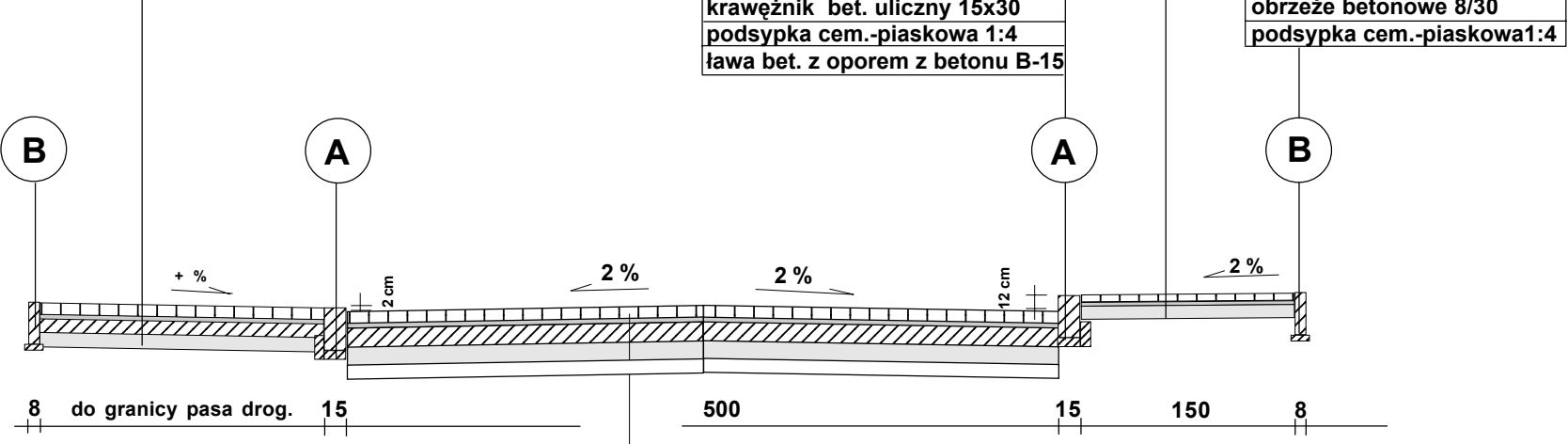
3. ul. Piaskowa od km 0+203,30 do km 0+501,70

zjazd

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| KOSTKA BETONOWA BRUKOWA CZARNA | gr. 8 cm  |
| PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4     | gr. 5 cm  |
| PODBUDOWA BETONOWA Z B-10      | gr. 15 cm |
| WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU   | gr. 15 cm |

chodnik

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| KOSTKA BETONOWA BRUKOWA             | gr. 6 cm  |
| PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4          | gr. 5 cm  |
| PODŁOŻE Z GRUNTOCEMENTU o Rm=1,5MPa | gr. 10 cm |



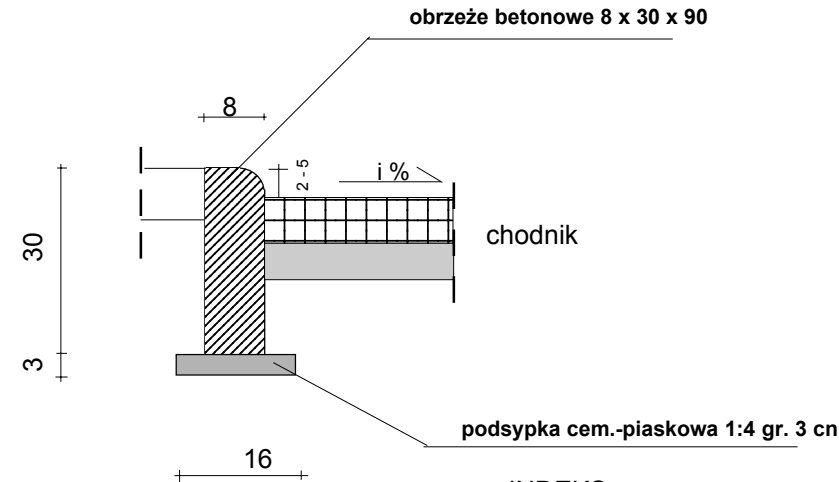
JEZDNIA

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| KOSTKA BETONOWA BRUKOWA SZARA       | gr. 8 cm  |
| PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4          | gr. 5 cm  |
| PODBUDOWA BETONOWA Z B-10           | gr. 15 cm |
| PODŁOŻE Z GRUNTOCEMENTU o Rm=2,5MPa | gr. 15 cm |
| WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU        | gr. 10 cm |

|   |  |   |              |
|---|--|---|--------------|
| Inwestor: Gmina Czersk, 89-650 Czersk, ul. Kościuszki 27                  |  |   |              |
| Objekt: Przebudowa nawierzchni ul. Piaskowej i ul. Blacharskiej w Czersku |  | Branża: drogowa   | skala: 1:50  |
| Treść rys:<br><br><b>Przekroje konstrukcyjne</b>                          | Projektant branży drogowej:<br><b>inż. Kazimierz Haliżak</b><br>-uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej nr WZDP 185/65 | Asystent proj. br. drogowej:<br><b>mgr inż. Krzysztof Haliżak</b> |              |
|   | Asystent proj. br. drogowej:<br><b>Marek Januszewski</b><br>upr. bud. nr 94/72, 146/31/94  |   |              |
| Data: maj 2010.   | Numer rysunku  | 8   | Numer strony |

1. OBRZEŻE BETONOWE

skala 1: 10



INDEKS  
KB 1-20.2.(3)

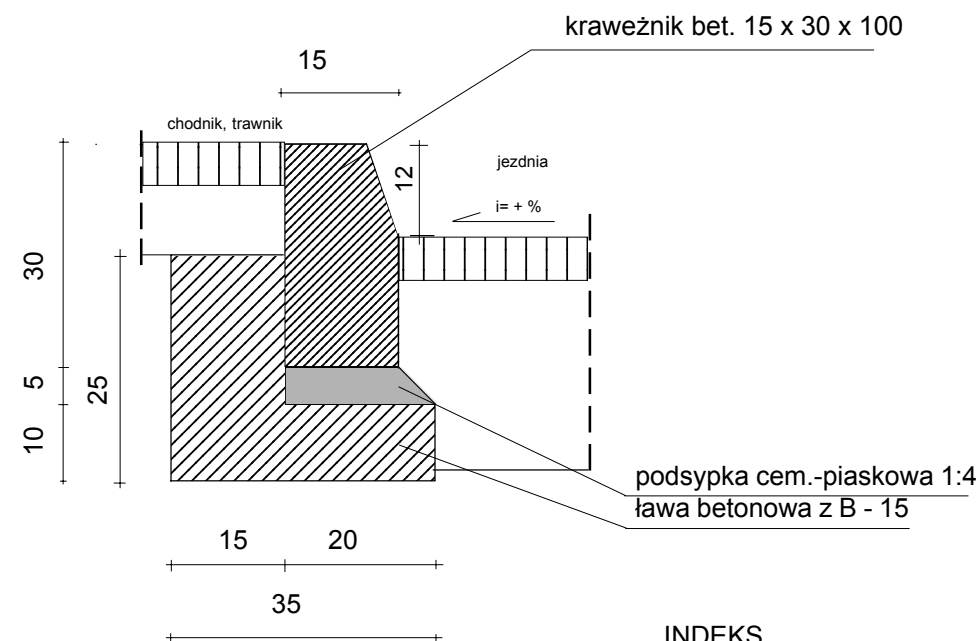
Zastosowanie

MATERIAŁY na 1 mb

- 1. Obrzeże 8 x 30 x 90 - 1,0 m
- 2. Podsypka cem.-piaskowa - 0,004 m3

2. KRAWĘŻNIK ULICZNY

skala 1: 10



INDEKS  
KBI-20.2(3)

Zastosowanie

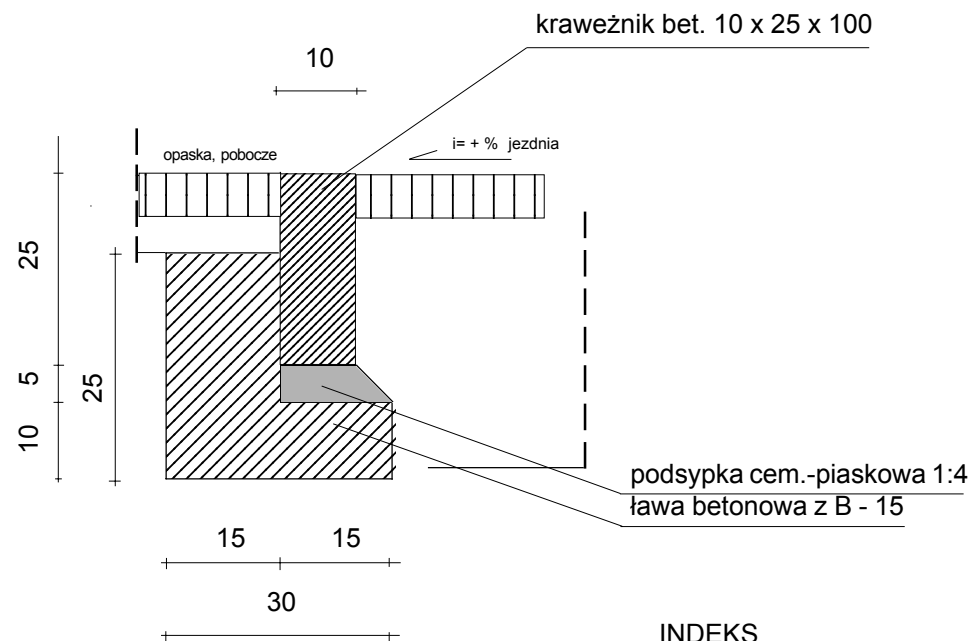
Dla dróg obciążonych  
ruchem średnim w miejscach  
narażonych na uderzenia kołem

MATERIAŁY na 1 mb

- 1. Krawężnik - 1,0 m
- 2. Podsypka cem.-piaskowa - 0,02 m3
- 3. Beton klasy B-15 - 0,06 m3

3. KRAWĘŻNIK DROGOWY

skala 1: 10



INDEKS  
KBI-20.2(3)

Zastosowanie

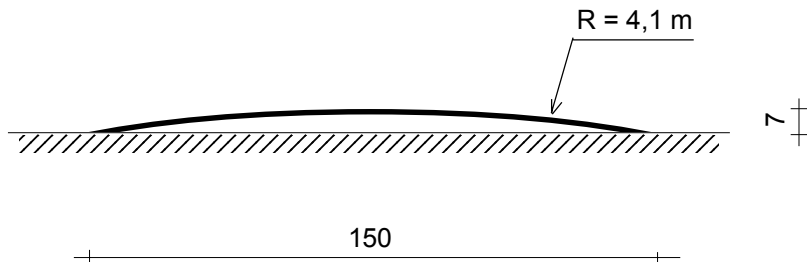
Dla dróg obciążonych  
ruchem średnim w miejscach  
narażonych na uderzenia kołem

MATERIAŁY na 1 mb

- 1. Krawężnik - 1,0 m
- 2. Podsypka cem.-piaskowa - 0,02 m3
- 3. Beton klasy B-15 - 0,06 m3

4. PRÓG ZWALNIAJĄCY U - 16d

skala 1: 20



|  |  |   |                    |
|--|--|---|--------------------|
| Inwestor: <b>Gmina Czersk, 89-650 Czersk, ul. Kościuszki 27</b>                  |  |   |                    |
| Objekt: <b>Przebudowa nawierzchni ul. Piaskowej i ul. Błacharskiej w Czersku</b> |  | Branża: <b>drogowa</b>  | skala: <b>1:50</b> |
| Treść rys:<br><br><b>Szczegóły konstrukcyjne</b>                                 | Projektant branży drogowej:<br><b>inż. Kazimierz Halizak</b><br>-uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej nr WZDP-185/65 | Asystent proj. br. drogowej:<br><b>mgr inż. Krzysztof Halizak</b> |                    |
|  | Asystent proj. br. drogowej:<br><b>Marek Januszewski</b><br>upr. bud. nr 94/72, 146/31/94  |   |                    |
| Data: maj 2010.  | Numer rysunku  | <b>9</b>  | Numer strony       |